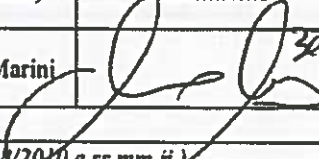
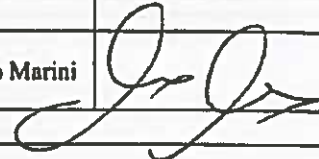




DECRETO N. 192 DEL 03/02/2020

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Ufficio Pianificazione Opere

OGGETTO: "Progettazione esecutiva del I Stralcio del I Lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino"

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing Maurizio Marini		Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG 3085519AD1

CUP J11H14000280005

Allega Modulo Gara

SI ☐

NO ☐

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2015 / 2020

UPB: 2.1.1.

Capitolo: 0211/10-01 - 0211/30-01

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 1.105.243,52

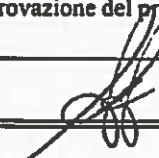
Impegno n. 2015/0/0/3 - 2020/0/0/3 - 2020/0/0/2047

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

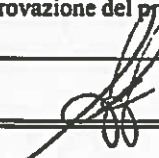
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato)

data 02.01.2020 (firma) 

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Paolo Riso (o delegato)

data 02.01.2020 (firma) 

Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n.

€

Anno 20 __
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Paolo Riso (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 99/20

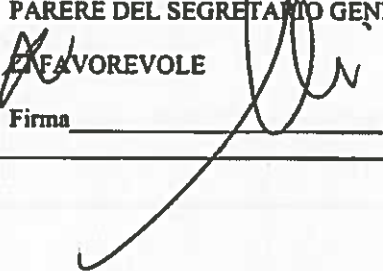
Data

02/01/2020

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

☒ FAVOREVOLE

☐ NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma 

Data

IL PRESIDENTE

Avv. Francesco Maria di Majo

Firmato digitalmente da: FRANCESCO MARIA DI MAJO
Data: 03/07/2020 10:22:10



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRIGENTE AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE

- **VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO**, in particolare, il successivo D. Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- **VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24.11.2016 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- **VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 31.07.2017 relativa alla nomina della Dott.ssa Roberta Macii a Segretario Generale di questa AdSP, avvenuta con Delibera del Comitato portuale n. 06 del 29.05.2017;
- **VISTA** la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- **VISTO** il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- **VISTO** il Decreto n. 167 del 31.07.2014, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo del “Complesso Polifunzionale per la Pesca”, che trovava parte della copertura economica in fondi dell’Ente per un importo pari ad € 369.744,83, a tutt’oggi quasi interamente disponibili, in quanto il progetto all’epoca non ottenne il richiesto cofinanziamento regionale;
- **CONSIDERATO** che il progetto di cui sopra è contenuto all’interno del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino ed in particolare nell’ambito demaniale destinato alla funzione per la pesca, la cui realizzazione è in fase di avanzata progettazione esecutiva, come sarà meglio riportato nei punti seguenti, per cui è possibile destinare le risorse già impegnate con Decreto n. 167 del 31.07.2014 (disponibili per l’importo di € 369.732,83), alle attività di progettazione previste nella presente proposta di Decreto;
- **VISTO** il Decreto dell’ADSP n. 295 del 13.11.2015 con il quale è stato approvato il Progetto Definitivo del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino ed il relativo quadro economico di spesa generale;

- VISTO il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 48 del 26.10.2018, che prevede la realizzazione della c.d. "Darsena Pescherecci" quale I stralcio del I Lotto Funzionale del vigente PRP di Fiumicino;
- VISTO il parere del CSLPP n. 71/2018 reso nell'adunanza del 12.02.2019, con il quale è stato approvato il Progetto Definitivo del I Lotto Funzionale dell'intervento in oggetto ed il relativo quadro economico di spesa generale, che comprende il I stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale (Darsena pescherecci) ed il relativo quadro economico di spesa;
- VISTO il Verbale di constatazione e concordamento del 01.03.2019, sottoscritto dal RUP dell'intervento e dalla Società esecutrice in riferimento alle prescrizioni impartite dal CSLPP, con il quale sono state condivise le attività di ingegneria necessarie a rendere il progetto cantierabile, con particolare riferimento al I Stralcio, relativo alla Darsena pescherecci, opera individuata come prioritaria dall'AdSP;
- VISTA la nota del sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere del 28.06.2019 con cui viene rappresentata l'esigenza di dar corso agli interventi di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del I stralcio funzionale di cui sopra, per un importo pari ad € 359.643,44 comprensivo di CNPAIA e delle attività relative al monitoraggio marino costiero, prescritte dal DEC-VIA n. 7 del 16.02.2010, di cui alla Convenzione Operativa n. 1 stipulata con il CMCC, concernente la *"Predisposizione delle attività di indagine per la realizzazione dello stralcio del I lotto funzionale del nuovo Porto commerciale di Fiumicino"* (Fase 0), per un importo di € 375.867,25, individuando altresì i contributi regionali di cui alla L.R. 21/75 assegnati a questa AdSP per l'avvio delle attività di cui trattasi;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019 di ripartizione dei fondi di cui all'art. 202 del D.Lgs n. 50/2016 denominato *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese"*, che assegna a questa AdSP l'importo di € 1.306.000,00 a valere sulle annualità dal 2018 al 2020;
- VISTO il Decreto Presidenziale n. 294 del 06.11.2019 con il quale è stata autorizzata la richiesta dei fondi di cui sopra, per un importo complessivo di € 1.306.000,00 di cui € 435.510,69 per il Porto commerciale di Fiumicino (PRP) I lotto funzionale (I stralcio);
- VISTA la Delibera n. 65 del 07.11.2019 con la quale il Comitato di Gestione dell'Ente ha approvato la IV^a nota di variazione di Bilancio di Previsione di esercizio finanziario 2019, portando in variazione incrementativa le sole somme relative alle annualità 2018 e 2019 per un totale di € 697.000,00, prevedendo che la restante parte del Fondo per la progettazione di fattibilità delle



infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, relativa all'annualità 2020 (€ 609.000,00) sarebbe stata appostata in Bilancio di Previsione 2020 alla prima variazione utile;

- VISTA la Determinazione della R.L. - Dir. Regionale Infrastrutture e Mobilità n. G17894 dell'08.11.2019 (acquisita al prot. dell'Ente con n. 15583 del 19.12.2019), con la quale è stata impegnata la somma di € 300.000,00 a favore dell'AdSP sul cap. D22504 del bilancio regionale es. fin. 2019/2020, quale contributo per la realizzazione del progetto definitivo di I Lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino;

- VISTO il Decreto del MIT – Dip. per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Dir. Generale per l'Edilizia Statale e gli interventi speciali, prot.n. 15992 del 10.12.2019 (acquisito al prot. dell'Ente con n. 15516 del 18.12.2019), con il quale viene approvata l'ammissione al finanziamento di cui all'art. 202 del D. Lgs. n. 50/2016 denominato *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*, e vengono impegnate le risorse per un importo complessivo di € 1.306.000,00, di cui € 435.510,69 per il Porto commerciale di Fiumicino (I Lotto Funzionale I stralcio);

- VISTO il Decreto Presidenziale n. 42 del 31.01.2020, con il quale è stata approvata la Convenzione Operativa n.1 (prot. 8139 del 19.06.2019) all'Accordo Quadro del 10.11.2017, sottoscritto con la Fondazione "Centro Euro Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici (C.M.C.C.), nonché i prospetti Tecnico/Economici ad essa allegati, e la relativa spesa dell'importo complessivo di € 375.867,25, fuori campo IVA ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 633/72, che trova copertura economica nei fondi ministeriali di cui al Decreto n. 15992 del 10.12.2019, sopra citato;

- VISTO l'ordine di servizio n. 5 dell'11.02.2020, con il quale il DEC ed il RUP hanno ordinato alla Società Acquatecno srl, affidataria del servizio di *"Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino"*, di procedere con la redazione del Progetto Esecutivo del I stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale, denominato *"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"*, da consegnare entro 90 gg naturali e consecutivi;

- VISTA la nota di questa AdSP prot. n. 3902 del 23.03.2020, in riscontro alla richiesta del MIT (prot. n. 6487 del 05.03.2020), ad oggetto *"Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge di bilancio 2018, destinato al settore portuale"*, con la quale vengono richiesti i fondi per la realizzazione dell'opera pubblica in questione;

- **VISTA** la nota prot. n. 2020.04.09-U-2202PE-49 del 09.04.2020, acquisita al protocollo dell'Ente n. 4580 del 10.04.2020, con la quale la Società Acquatecno srl ha chiesto una proroga delle attività di cui all'Ordine di Servizio n. 5 dell'11.02.2020, a seguito:
 - dell'emergenza epidemiologica dovuta al Covid-19 sull'intero territorio nazionale;
 - dell'estensione delle attività nell'ambito del progetto intervenute al fine di ottimizzare la funzionalità del nuovo Porto commerciale ed incentivare lo sviluppo della cantieristica (condivise con la Capitaneria di Porto e gli operatori in data 9.03.2020);
 - della necessità di eseguire indagini integrative geotecniche e sismiche;
- **CONSIDERATO** che con la medesima nota di cui sopra la Società Acquatecno srl, ha richiesto l'adeguamento dell'importo del servizio di progettazione relativamente alla viabilità di accesso ed allo scalo di alaggio e dei piazzali retrostanti;
- **VISTA** la Delibera n. 17 del 24.04.2020 con la quale il Comitato di Gestione dell'Ente ha approvato la I^a variazione di Bilancio di Previsione di esercizio finanziario 2020, portando in variazione incrementativa le sole somme relative all'annualità 2020 per un totale di € 609.000,00, relativa alla restante parte del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese (importo complessivo di € 1.306.000,00);
- **VISTA** la nota prot. n. n. 2020.06.10-U-2202PE-73 del 10.06.2020, acquisita al prot. dell'Ente n. 6845 del 10.06.2020, con la quale ha trasmesso l'importo integrativo della parcella relativo alla viabilità di accesso al cantiere, desunto dal CME del progetto definitivo per un importo pari ad € 34.795,00 più CNPAIA, pari ad € 1.391,80, per un importo complessivo di € 36.186,80 e conferma la parcella di € 359.643,44 comprensiva di CNPAIA, sebbene nello sviluppo della configurazione finale l'importo complessivo dei lavori di I stralcio potrebbe subire un incremento dovuto all'inserimento dello scalo di alaggio e della sua opera di protezione a mare nell'area cantieristica;
- **VISTA** la verifica condotta internamente all'Area Tecnica, che riconosce la congruità delle parcelle presentate dalla società Acquatecno srl, in forza del contratto di servizio di progettazione in essere;
- **VISTA** la necessità di avviare urgentemente gli interventi propedeutici e indispensabili per sviluppare la progettazione esecutiva del *I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto di Fiumicino*, quali:
 - l'esecuzione della campagna di *"Indagini Geognostiche Integrative preliminari alla realizzazione del I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto di Fiumicino"* per un importo da QE di € 40.985,59;





- l'esecuzione di una campagna di *"Indagini sismiche a terra e a mare preliminari alla realizzazione del I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto di Fiumicino"* per un importo da QE di € 36.365,63;
- CONSIDERATO che le suddette campagne di *"Indagini Geognostiche Integrative preliminari alla realizzazione del I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto di Fiumicino"* e di *"Indagini sismiche a terra e a mare preliminari alla realizzazione del I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto di Fiumicino"* sono in fase di affidamento e che pertanto ne va assicurata la relativa copertura economica, al fine di poter disporre nel più breve tempo possibile dei risultati indispensabili per finalizzare la progettazione;
- CONSIDERATA altresì la necessità di dare avvio alle attività relative alla fase Ante operam (Fase 1) del monitoraggio marino costiero, prescritto dal DEC-VIA n. 7 del 16.02.2010, senza l'esecuzione delle quali non è possibile dare avvio ai lavori di realizzazione del I stralcio funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino;
- CONSIDERATO che le suddette attività di monitoraggio marino costiero relative alla fase Ante operam (Fase 1) sono in fase di programmazione e quantificazione economica, ma che risulta necessario stanziare le somme ad oggi disponibili al fine dell'avvio, nel più breve tempo possibile, dei monitoraggi in questione, per non inficiare il cronoprogramma previsto e comunicato al MIT, da ultimo con nota prot. n. 3902 del 23.03.2020 già sopra citata, che prevede l'avvio dei lavori nel secondo semestre del prossimo anno (difatti le attività in questione hanno una durata almeno annuale, essendo la stessa legata alle stagioni significative);
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di approvare il presente provvedimento necessario:

1. all'approvazione del quadro economico denominato *"Progettazione esecutiva del I Stralcio del I Lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino denominato*



"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere" per l'importo complessivo di € 1.105.243,52 che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante, di cui € 395.830,24 per il servizio di progettazione già affidato ad Acquatecno ed € 709.413,28 per somme a disposizione;

2. ad assicurare la copertura economica delle attività in questione a mezzo di:
 - fondi disponibili dell'Ente per € 369.723,83 (di cui all'impegno già assunto n. 2015/-/3 sul Capitolo U211/10-01),
 - fondi della RL per € 300.000,00 (di cui alla Determinazione della R.L. - Dir. Regionale Infrastrutture e Mobilità n. G17894 dell'08.11.2019),
 - fondi MIT per € 435.510,69 (di cui al Decreto del – Dip. per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Dir. Generale per l'Edilizia Statale e gli interventi speciali, prot.n. 15992 del 10.12.2019).
3. a fissare il termine ultimo per il completamento delle attività progettuali di cui all'Ordine di Servizio n. 5 dell'11.02.2020, in 45 gg naturali e consecutivi a decorrere dalla consegna degli esiti delle indagini geotecniche e sismiche;
4. a disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Data 30/06/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DIRIGENTE
Ing. Maurizio Marini

IL SEGRETARIO GENERALE

- **VISTA** la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- **VISTO** l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente”;
- **VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 31.07.2017 relativa alla nomina della Dott.ssa Roberta Macii a Segretario generale di questa AdSP, avvenuta con Delibera del Comitato portuale n. 06 del 29.05.2017;
- **VISTO** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- **VISTO** il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- **RITENUTO** condivisibile quanto rappresentato dal Responsabile del Procedimento/Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere con Proposta del 30.06.2020;
- **VERIFICATO** che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VERIFICATA** l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;
- **RITENUTO** che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l’effetto

PROPONE

AL PRESIDENTE

1. **Di approvare la spesa prevista dal quadro economico denominato “Progettazione esecutiva del I Stralcio del I Lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino denominato “Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”” per l’importo complessivo di €**

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante "Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24.11.2016, con il quale l'Avv. Francesco Maria di Majo è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell'art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;

DECRETA

ART. 1

Di approvare la spesa prevista dal quadro economico denominato "*Progettazione esecutiva del I Stralcio del I Lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino denominato "Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"*" per l'importo complessivo di € 1.105.243,52 che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante, di cui € 395.830,24 per il servizio di progettazione già affidato ad Acquatecno ed € 709.413,28 per somme a disposizione;

ART. 2

Di assicurare la copertura economica delle attività in questione a mezzo di:

- fondi disponibili dell'Ente per € 369.723,83 (di cui all'impegno già assunto n. 2015/-/3 sul Capitolo U211/10-01),



- fondi della RL per € 300.000,00 (di cui alla Determinazione della R.L. - Dir. Regionale Infrastrutture e Mobilità n. G17894 dell'08.11.2019),
- fondi MIT per € 435.510,69 (di cui al Decreto del – Dip. per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Dir. Generale per l'Edilizia Statale e gli interventi speciali, prot.n. 15992 del 10.12.2019).

ART. 3

Di fissare il termine ultimo per il completamento delle attività progettuali di cui all'Ordine di Servizio n. 5 dell'11.02.2020, in 45 gg naturali e consecutivi a decorrere dalla consegna degli esiti delle indagini geotecniche e sismiche.

ART. 4

Il RUP Ing Maurizio Marini è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla completa realizzazione delle attività di cui ai precedenti art 1, 2 e 3.

ART. 5

Di provvedere alla pubblicazione del presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n. 11 pagine e n. 1 allegato nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Avv. Francesco Maria di Majo

Oggetto: Progettazione esecutiva del I Stralcio del I Lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino denominato
 "Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere "

Quadro economico di spesa

A SERVIZIO		
a.1	importo servizio progettazione: I stralcio del I lotto	€ 359.643,44
	importo servizio progettazione: viabilità di accesso	€ 36.186,80
a.2	oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso	€ -
Totale lavori		€ 395.830,24
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1	per rilievi, accertamenti, indagini (geotecniche) (sismiche)	€ 40.985,59
		€ 36.365,63
b.2	per incentivo di cui all'art. 92 del d.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.	€ 7.916,60
b.3	opere di compensazione, mitigazione ambientale e monitoraggio: Fase 0	€ 375.867,25
	opere di compensazione, mitigazione ambientale e monitoraggio: Fase 1a (parziale anno 2020)	€ 248.278,21
Totale somme a disposizione		€ 709.413,28
TOTALE QUADRO ECONOMICO		€ 1.105.243,52

